

LISTADO DE ÁREAS Y CÓDIGOS CORRESPONDIENTES PARA LA COMUNICACIÓN DE EXPRESIONES DE INTERÉS A LA INICIATIVA INNOTRANSFER 2020 DE AUTOMOCIÓN Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Retos Prioritarios	Código	Áreas de interés / Ámbito de solución innovadora
Sistema de gestión térmica	AVI-01	Nuevos materiales para la reducción del peso, la mejora del aislamiento y la minimización del ruido de los vehículos. Eg: materiales que contribuyan a la mejora del aislamiento térmico de las baterías y la electrónica de potencia de los vehículos eléctricos e híbridos.
	AVI-02	Desarrollo de soluciones que permitan una mejor gestión térmica (flujos de calor) en los vehículos. Eg: recuperación de calor de los gases de escape de los vehículos de combustión.
Carga del vehículo eléctrico	AVI-03	Mejora de las comunicaciones de las estaciones de carga del vehículo eléctrico para convertirlas en activos inteligentes integrados en la red eléctrica que permitan la bidireccionalidad de la energía (funcionalidades V2G y V2H) para facilitar la gestión de la red de distribución, incrementar la integración de renovables, reducir los nuevos desarrollos de red, etc.
	AVI-04	Mejora de la sostenibilidad de las baterías del vehículo eléctrico: reciclado y segunda vida.
Plataforma de comunicaciones a bordo	AVI-05	Soluciones innovadoras para la personalización del interior del vehículo, incluyendo nuevas formas de interacción persona-vehículo (diseño inclusivo).
	AVI-06	Desarrollo de los sistemas necesarios para potenciar el concepto de vehículo como sensor, de forma que pueda medir el estado del conductor y del vehículo, intercambiar información con otros vehículos, recibir directrices de la infraestructura de transporte, informar de incidencias, medir parámetros ambientales, etc.
Sistemas de gestión de la movilidad urbana e interurbana	AVI-07	Plataforma de gestión de la movilidad urbana e interurbana para dar servicio a la ciudadanía integrada con los sistemas existentes que proporcione información a los ciudadanos sobre rutas, a la administración sobre el estado de la movilidad y a la iniciativa privada de las oportunidades de negocio en materia de movilidad.
Aumentar la Capacidad de los procesos mediante la digitalización y automatización	MIV-01	Desarrollo de una solución que integre análisis de defectos superficial y control metrológico en tiempo real y entorno fabril de piezas con la posibilidad de adaptarse por los integradores a un conjunto amplio de piezas diferentes. Aumentar la capacidad de los procesos mediante la digitalización y automatización.
	MIV-02	Picking de piezas robotizado depositadas en formato random en contenedores. Identificación de la pieza a coger por el robot y depositado en rack en su correcta ubicación. Aumentar la capacidad de los procesos de bin picking Mediante la digitalización y automatización.
	MIV-03	Desarrollo de plataforma base de AGV propietaria para su personalización a diferentes situaciones. Aumentar la capacidad de los procesos mediante la digitalización y automatización en el transporte de mercancías.
	MIV-04	Desarrollo de una solución específica de AGV que permita de forma automatizada la carga de contenedores en camiones. Aumentar la capacidad de los procesos mediante la digitalización y automatización del transporte de mercancías.
Retos Prioritarios	Código	Áreas de interés / Ámbito de solución innovadora

Mejora de la densidad energética y reducción de coste de la batería	MIV-05	Soluciones de automatización para la fabricación de módulos de baterías y su comprobación. Mejora de la densidad energética y reducción de coste de la batería.
	MIV-06	Soluciones de automatización de para la fabricación del pack de la batería EBV y su comprobación.
Reducción de peso del paquete baterías garantizando la refrigeración, protección y mejorando su integración, reparación y reciclado	MIV-07	Demostración de la capacidad de nuevos materiales o combinación de los mismos (plásticos, composites, metales) para la realización de las diferentes piezas que componen la carcasa dónde van instaladas las baterías y sus sistemas de control, así como su diseño y los sistemas de fabricación y montaje para conseguir una reducción de peso garantizando su capacidad estructural y/mejorando la refrigeración, su integración, reparación y reciclado.
	MIV-08	Soluciones que permitan integrar sistemas de control de temperatura de las baterías con nuevos materiales e integración del control de la batería en base a tecnologías novedosas. Reducción de peso del paquete baterías garantizando la refrigeración, protección y mejorando su integración, reparación y reciclado.
Validación y Retrofit del paquete de baterías hecho en CV en chasis serie	MIV-091011	Soluciones de diseño, validación (simulación) y control de calidad final del paquetes de baterías a integrar en vehículos eléctricos. Validación y retrofit del paquete de baterías hecho en cv en chasis serie.
Generación y transmisión de energía sostenible wireless para la optimización del rendimiento del sistema	MIV-12	Tecnologías/materiales y sistemas que permitan la generación autónoma de electricidad desde piezas plásticas y transmisión de corriente. Generación y transmisión de energía sostenible para la optimización del rendimiento del sistema.
	MIV-13	Tecnologías y sistemas que permitan la transmisión de energía eléctrica sin cables. Generación y transmisión de energía sostenible Wireless para la optimización del rendimiento del sistema.
Bienestar en el interior del vehículo post-covid19	MIV-14	Tecnologías disruptivas de bajo consumo que permitan dotar de luz adaptables al usuario en piezas de interior de vehículos con tecnologías disruptivas (plásticos, textiles, etc.), o nuevos sistemas para la decoración de dichas piezas Bienestar en el interior del vehículo post-covid19.
	MIV-15	Sistemas disruptivos de evaluación del comportamiento de ocupantes de vehículos. Bienestar en el interior del vehículo post-covid 19.
	MIV-16	Simulación de modos de uso para mejorar el diseño de interiores en función del tipo de consumidor. Bienestar en el interior del vehículo post-covid19.
Limpieza en el interior del vehículo pos-covid 19	MIV-17	Nuevos materiales y recubrimientos con funciones bactericidas. Limpieza en el interior del vehículo post-covid 19.
	MIV-18	Nuevos desarrollos de materiales/acabados con capacidades anti-covid. Limpieza en el interior del vehículo post-covid 19.
	MIV-19	Soluciones para auto-limpieza y depuración de aire en interior de vehículos. Limpieza en el interior del vehículo post-covid 19.
	MIV-20	Soluciones para limpieza del interior del vehículo. Limpieza en el interior del vehículo post-covid 19.

Retos Prioritarios	Código	Áreas de interés / Ámbito de solución innovadora
Limpieza en el interior del vehículo pos-covid 19	MIV-21	Materiales prometedores con firma bio que permitan sustituir a materiales actuales en la fabricación de vehículos (fibras y plásticos). Limpieza en el interior del vehículo post-covid 19.
	MIV-22	Adhesivos sostenibles para la unión de piezas de interior de vehículos forradas.
	MIV-23	Materiales y soluciones de captura de emisiones nocivas implementables en el vehículo.
	MIV-24	Nuevos materiales compatibles con procesos de estampación y doblado, y que aporten menor peso y buen comportamiento estructural en piezas de chasis de vehículos.
	MIV-25	Tecnología de calentamiento rápido y selectivo de piezas metálicas para su estampación.
Limpieza del entorno exterior post-covid 19	MIV-26	Nuevos materiales híbridos y composites para piezas de interior y fijaciones en la carrocería de vehículos que aporten menor peso y buen comportamiento estructural.
	MIV-27	Tecnologías y materiales plásticos que permitan módulos frontales y traseros con menores pesos, misma capacidad estructural, nuevas funcionalidades y decoración.
	MIV-28	El vehículo como elemento purificador del ambiente en entornos urbano. Tecnologías, recubrimientos y materiales disruptivos. Materiales/sistemas soluciones. Limpieza del entorno exterior post-covid 19.
Otros retos de interés para el sector	OTROS	Otras áreas de interés para el desarrollo del sector del transporte por carretera hacia una movilidad conectada, cooperativa, autónoma y sostenible.