



Estrategia de Grupo Alonso para la descarbonización de la cadena logística

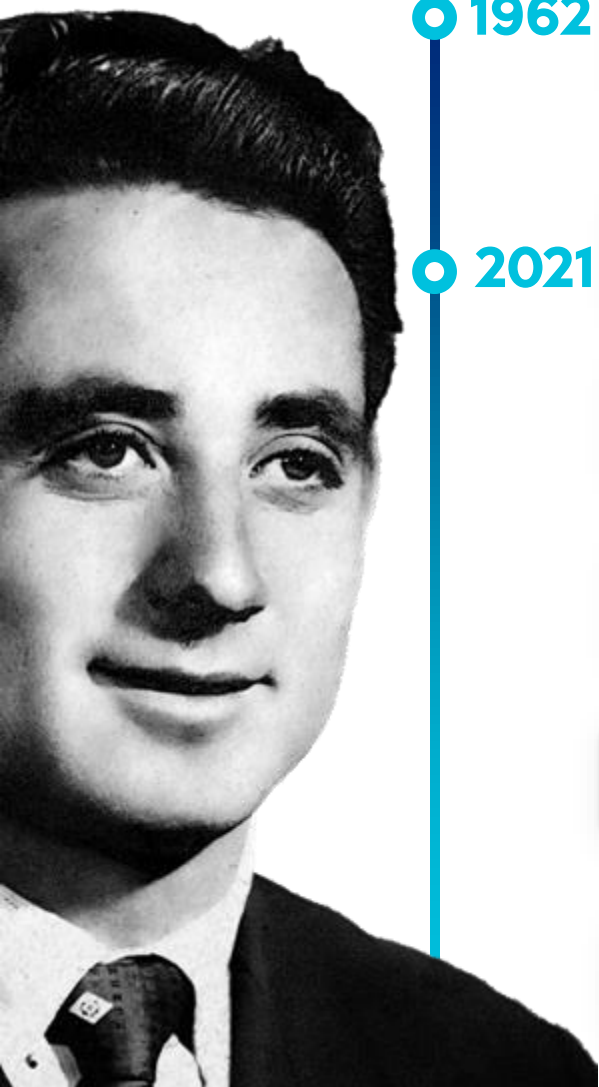
Un plan radial en la península ibérica

Francisco Ripoll

Project Manager Engineer Grupo Alonso

NUESTRA HISTORIA

60 AÑOS CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO GLOBAL



1962

Comenzamos nuestra actividad

con una persona y un camión



2021

Grupo Alonso supera

los **1.649 M€ facturación**



2.521 Profesionales

especializados en todo el mundo



75,3 M Km

recorridos por nuestros camiones



306.090 TEUs

Import/Export



500 Vehículos

en nuestra flota



85.000 TEUs

transportados en nuestros buques



97,6%

ocupación de nuestros almacenes



293.300 TEUs

reparados



+1M m2

de instalaciones

3 GRANDES ÁREAS DE NEGOCIO

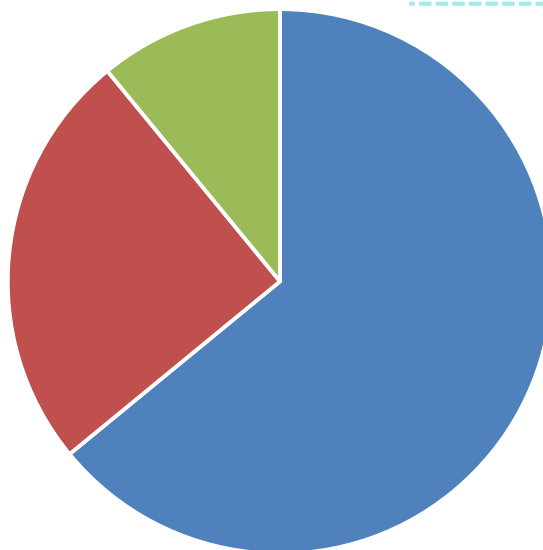
“ Hoy somos un grupo empresarial multisectorial de referencia en el mercado nacional e internacional ”



CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO EN GRUPO ALONSO

Consumos energéticos del Grupo (2020):

○ Gasóleo: 72 millones kWh	81%	} Transporte 92%
○ Gas Natural: 10 millones kWh	11%	
○ Electricidad: 7 millones kWh	8%	



EL FUTURO



CO₂ Free

Necesitamos una acción coordinada de la cadena logística para alcanzar

OBJETIVOS COMUNES:



1. Medioambientales

Reducción de emisiones contaminantes

1.1 Sociales. Asegurar las futuras generaciones



2. Económicos

Mayor competitividad

“ Nuestro objetivo es ofrecer **servicios libres de CO₂** en **2030-2035** a nuestros clientes y colaboradores ”

¿CÓMO REDUCIMOS LA HUELLA DE CARBONO?

Tenemos que actuar en el área de **TRANSPORTE**

SOLUCIÓN: Plan Logístico Global

1. Intermodalidad
2. Renovación de la flota de vehículos



PLAN LOGÍSTICO PENÍNSULA IBÉRICA





MULTIPRODUCTO Y MULTICLIENTE

- **Frecuencia de trenes** entre nuestras terminales
- **Coordinación entre compañías del grupo, asociadas, *partners*, clientes y proveedores** compartiendo objetivos comunes:



- **Mayor regularidad y eficacia** en el transporte
- **Servicio sostenible** medioambiental y económicamente
- **Trabajo puerta a puerta** para el cliente
- **Ofrecer un transporte más seguro**



ESTRATEGIA EN EL TRANSPORTE TERRESTRE

EL FERROCARRIL

“ Tenemos que subirnos al tren de la **sostenibilidad de manera conjunta ”**

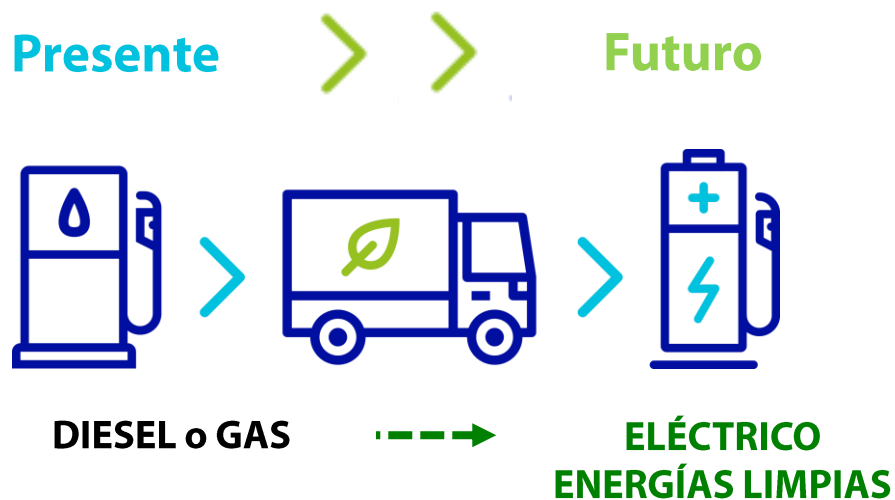
Desviar el transporte (Largo recorrido)	Existe la imperiosa necesidad de modernizar el transporte terrestre
--	--



EL CAMIÓN DE GAS Y ELÉCTRICO EN ÚLTIMA MILLA

- **RENOVACIÓN DE LA FLOTA DE CAMIONES**

- **Diésel o GAS → ELÉCTRICO**
- Para **transporte de última milla**



- **DESVIAR EL TRANSPORTE**

Larga distancia

- **Carretera → FERROVIARIO**



- **VENTAJA SOCIAL:**
Conciliación vida familiar y laboral

HIDRÓGENO VERDE APLICADO AL TRANSPORTE

¿Se trata de una solución a corto plazo?

- Costes de producción del H₂ verde elevados debido al coste de los equipos
- En estos momentos no existen tractoras propulsadas por hidrógeno en el mercado
- En 4 ó 5 años se comercializarán cuadruplicando el coste de las actuales
- ¿Posibilidad de adaptar tractoras diésel o gas natural a H₂?



VALENCIA

UN PROYECTO INTEGRADOR | Implantación de una HIDROGENERA

- Generación y dispensación de **Hidrógeno Verde** a partir de una planta fotovoltaica



PUERTO
DE VALENCIA

SITUACIÓN

- Nodo de confluencia entre A-3 y A-7
- A 10 Km del Puerto de Valencia



GRACIAS

www.grupo-alonso.com